

Systeme hybride



Tonne 21000 litres hybride avec enfouisseur 13 dents



Tonne 21000 litres hybride avec rampe pendillards 18 metres



Tonne 25000 litres hybride avec rampe pendillards 24 metres



Systeme hybride avec double vidange et vanne de regulation



Compresseur à lobes avec systeme hybride



Écran tactile + joystick (en option)



Boitier de commande



Gamme Typhon :

Dopez votre productivité !



Chargez 23 m³ en 2'30'' minutes



TYPHON 21 avec rampe pendillards 18 mètres



Turbine de chargement



Le pompage sur cône : un des atouts majeurs de la gamme TYPHON



Bras supérieur TYPHON



TYPHON 23 avec rampe 24 mètres à pendillards



Turbine de vidange centrifuge

Une nouvelle tonne qui se charge et se vidange sans compresseur.

Vos chantiers d'épandage sont plus performants et vos coûts diminués grâce à un **temps de remplissage divisé par 2**.

Cette nouvelle génération de tonne permet un pompage direct en fosse ou sur cône, en un temps record.

Le bras supérieur de conception spécifique, vous donne une productivité accrue. Des rampes à palettes ou à pendillards (jusqu'à 24 mètres) ainsi que des enfouisseurs (jusqu'à 6 mètres) accélèrent également la phase d'épandage.



TYPHON 27 - Arrière cuve



Écran tactile + joystick (en option)



Tuyauterie hydraulique rigide



TYPHON 27 - Vue d'ensemble



TYPHON 27 - Bras 3 articulations - Profondeur 4,80 mètres



TYPHON 23 avec enfouisseur 6 m - 19 dents

Bâti de relevage arrière

Suspension hydraulique en option



DE NOMBREUX ÉQUIPEMENTS EN STANDARD

Pour le confort

- › Flèche hydraulique permettant le report de charge
- › Béquille hydraulique
- › Indicateur de niveau tubulaire
- › Essieu Tandem ou Tridem
- › Commandes électriques
- › Cardan grand angle
- › Bac à pierres sous cuve avec vanne Ø 150

Pour l'efficacité et la durabilité

- › Turbine à entraînement hydraulique Load Sensing pour le chargement
- › Chargement à 100 % de la cuve
- › Mise à l'air libre automatique
- › Pompage direct fosse jusqu'à 4,25 m
- › Pompage sur cône récepteur
- › Vidange totale de la cuve
- › Brasseur interne

Pour le respect de l'environnement

- › Équipement pneumatique basse pression

- › Essieu suiveur
- › Cloison report de charge
- › Débitmètre

Pour la sécurité

- › Éclairage conforme au code de la route
- › Phares de travail arrières
- › Gyrophare
- › Freinage routier
- › Cloison anti-roulis
- › Train roulant homologué CNEEMA
- › Machines agréées par le service des Mines

Options

- › Essieu suiveur forcé
- › Freinage mixte pneumatique / hydraulique
- › Suspension hydraulique avec essieu releveur
- › Correcteur de charge sur freinage pneumatique
- › Bras de transfert Ø 120
- › Caméras à vision nocturne : une sur le bras et une à l'arrière

Caractéristiques techniques

	21 000 L	23 000 L	27 000 L
Ø cuve	2 000	2 000	2100
Porte latérale rect.	410 x 530	410 x 530	410 x 530
Carré essieu - nb de goujons	150 - 10	150 - 10	150 - 10
Voie	2 250	2 250	2 250
Freinage	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Vanne arrière	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Cloison anti-roulis	3	3	3
Poids à vide (kg)	10 400	11 600	14 300
Longueur totale (sans buse)	10 000	10 900	11 000
Largeur	2 930	2 810	2 960
Hauteur	4 400	4 300	4 400

Avec roues ø 1 645 - Largeur 710



Gamme Alizé 2012 :

Des tonnes à lisier simples et économiques



ALIZÉ 8 600 L et 10 800 L avec bras de pompage 1 élément Ø 200 et accélérateur



Modèle 8 600 L avec roues 23,1 R26



Modèle 16700 litres ALIZÉ galvanisée avec vidange montagne



Modèle 15000 litres ALIZÉ peinte

Caractéristiques techniques

	1 essieu				Double essieu/boggie			
	4 300 L	6 000 L	8 600 L	10 800 L	12 000 L	14 000 L	15 000 L	16 700 L
Ø cuve	1 250	1 500	1 600	1 700	1 700	1 800	1 800	1 900
Ø porte arrière	650	650	650	650	650	650	650	650
Voie - carré essieu	1 750 - 70	1 950 - 80	1 950 - 90	2 000 - 100	2 150 - 100	2 150 - 110	2 150 - 110	2 150 - 130
Nombre de goujons	8	8	8	10	10	10	10	10
Freinage	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Vanne ar.	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Cloison anti-roulis	0	1	1	2	2	2	3	3
Poids à vide (kg)	1 700	2 100	2 800	3 000	5 500	5 800	6 200	7 300
Longueur totale	6 600	6 500	7 300	7 800	8 300	8 500	8 900	9 600
Largeur	2 140	2 340	2 410	2 460	2 330	2 330	2 330	2 330
Hauteur sans bras	2 500	2 750	2 900	3 000	3 500	3 600	3 600	3 700

Gamme Mistral :

La gamme simple essieu évolutive



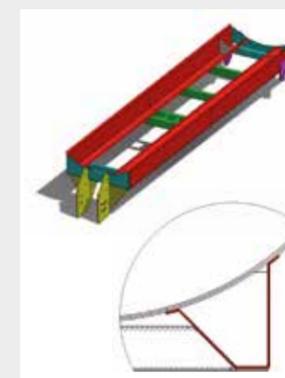
MISTRAL 11 000 L avec bras de pompage 1 élément et son récepteur



Flèche ressort



Boîtier 4 fonctions



La gamme MISTRAL se caractérise par son châssis autoporteur **monocoque**. Il permet d'absorber les efforts du train roulant et également de monter un équipement arrière. Le prééquipement pour les rampes et enfouisseurs est disponible en option.



Porte arrière de Ø 950 mm avec 8 fermetures, vanne inox de type industriel fonctionnant en double effet et buse Ras le sol. Modèle équipé de l'option chapes arrières permettant l'installation d'un équipement arrière de type rampe ou enfouisseur.

Caractéristiques techniques

	8 600 L	11 000 L
Ø cuve	1 600	1 700
Ø porte arrière	950	950
Voie - carré essieu	1 950 - 130	1 950 - 150
Nombre de goujons	8	10
Freinage	Hydraulique	Hydraulique
Vanne ar.	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Hydraulique	Hydraulique
Cloison anti-roulis	1	2
Poids à vide (kg)	4 200	4 700
Longueur totale	7 900	8 300
Largeur	2 330	2 380
Hauteur sans bras	3 000	3 100



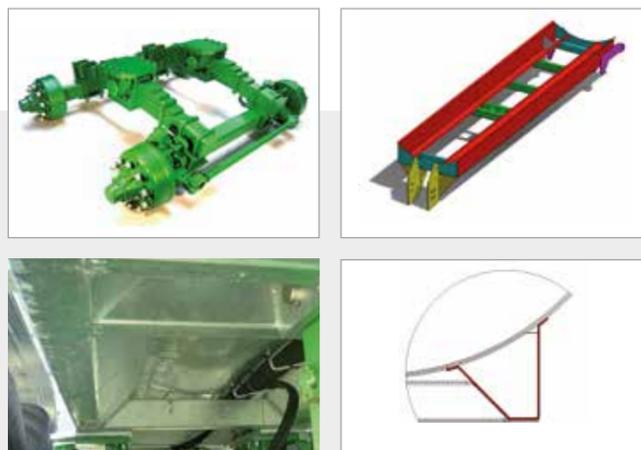
MISTRAL 11 000 L avec bras de pompage 1 élément



Gamme Cyclone :

La gamme double essieu - boggie

La gamme CYCLONE est équipée d'un train roulant à boggie qui assure un dégagement important. Equipés d'un système dit suiveur, ces essieux facilitent les manœuvres aussi bien dans les champs que sur la route. **La gamme CYCLONE est équipée du châssis autoporteur monocoque.** Il permet d'absorber les efforts du train roulant et autorise le montage d'un équipement arrière. La gamme cyclone se caractérise par son train roulant à boggie et comprend 5 modèles, de 12 000 L à 16 700 L.



CYCLONE 16 700 L équipée d'un bras tourelle



CYCLONE 14 000 L équipée d'un bras 1 élément avec accélérateur

Gamme Tornade :

La gamme double essieu - tandem



TORNADE 20 000 L avec bras de pompage 1 élément avec accélérateur - Freinage pneumatique



TORNADE 18 000 L avec bras 2 éléments et accélérateur



La gamme TORNADE est équipée du châssis autoporteur monocoque. Il permet d'absorber les efforts du train roulant et le montage d'équipement arrière. Cette gamme se caractérise par son train roulant tandem et se décline en 2 modèles, de 18 000 L et 20 000 L. L'essieu tandem permet un montage de roues de plus grand diamètre par rapport au système boggie et une meilleure stabilité de l'ensemble roulant. Le confort et la sécurité sont donc accrus.



Encastrement

Caractéristiques techniques

	12 000 L	14 000 L	15 000 L	16 700 L
Ø cuve	1 700	1 800	1 800	1 900
Ø porte arrière	950	950	950	950
Voie - carré essieu	2 150 - 130	2 150 - 130	2 150 - 130	2 150 - 130
Nombre de goujons	8	10	10	10
Freinage	Hydraulique sur 4 roues			
Vanne ar.	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Cloison anti-roulis	2	2	3	3
Poids à vide (kg)	5 900	6 200	6 600	7 800
Longueur totale	8 700	8 900	9 300	9 300
Largeur	2 330	2 330	2 330	2 380
Hauteur sans bras	3 500	3 600	3 600	3 700



Sortie haute et basse de série et pré équipement pour l'attelage arrière



TORNADE 21 000 L avec système de vidange hybride

Caractéristiques techniques

	18 000 L	20 000 L
Ø cuve	1 900	2 000
Ø porte arrière	950	950
Voie - carré essieu	2 200 - 150	2 300 - 150
Nombre de goujons	10	10
Freinage	Hydraulique sur 4 roues	Hydraulique sur 4 roues
Vanne ar.	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Hydraulique	Hydraulique
Cloison anti-roulis	3	3
Poids à vide (kg)	8 280	9 380
Longueur totale	9 700	9 800
Largeur	2 430	2 480
Hauteur	3 700	3 800



Gamme Blizzard :

La gamme triple et quadruple essieu - tridem / quadrem

Adaptée au marché de l'Europe de l'Est, la gamme BLIZZARD est équipée d'un châssis boulonné. La gamme BLIZZARD se caractérise par son train roulant Tridem ou Quadrem et comprend 3 modèles, de 16 200 L à 32 000 L.

BLIZZARD 25000 litres équipée d'un bras tourelle avec turbine



Gamme Blizzard :

La gamme triple et quadruple essieux - tridem / quadrem



BLIZZARD 32 000 L avec bras de pompage 1 élément avec accélérateur - Freinage pneumatique - Enfouisseur Polyvalent de 4,30 m - 8 éléments



BLIZZARD 24000 litres avec suspension hydraulique et enfouisseur



Flèche hydraulique et compresseur industriel 15 000 L refroidi à eau



Caractéristiques techniques

	25 000 L *	32 000 L **
Ø cuve	2 000	2 200
Ø porte arrière	950	950
Carré essieu - Nombre de goujons	150 - 10	150 - 10
Voie	2 250	2 350
Freinage	Hydraulique sur 6 roues	Hydraulique sur 6 roues
Vanne arrière	Hydraulique	Hydraulique
Béquille	Hydraulique	Hydraulique
Cloison anti-roulis	3	4
Poids à vide (kg)	12 900	16 000
Longueur totale (sans buse)	11 000	12 500
Largeur	2 910	3 030
Hauteur	3 800	4 000

* Avec roues ø 1 620 - Largeur 660
** Avec roues ø 1 400 - Largeur 680

Modèle non disponible pour la France

Les Trains roulants

En fonction du volume de la cuve, nous équipons les tonnes de différents modèles de train roulant. Vous pouvez choisir également le type de freinage : hydraulique, pneumatique ou mixte. Pour les essieux multiples, le choix se fait entre essieu suiveur libre ou forcé. Pour les essieux forcés, MAUGUIN CITAGRI propose en option un système de réglage automatique.

Boggie



Tandem



Tridem



Simple essieu



Essieu suiveur forcé : un réglage automatique breveté MAUGUIN CITAGRI

Ce nouveau système permet de gagner un temps précieux en permettant un réglage depuis la cabine. Il suffit d'une simple pression sur le boîtier de commande et de rouler en ligne droite sur une vingtaine de mètres.



Les pneumatiques



Alliance A-328



Alliance A-380



Alliance A-390



Prostor Traction



Michelin Cargo X BIB



Alliance A-388



Nokian ELS



Trelleborg Twin 404



Trelleborg 423



Trelleborg Twin Radial TWS

Les compresseurs

Les compresseurs



Compresseur PNR 142



Compresseur DL 200

- Les compresseurs disponibles :**
- Battioni Pagani MEC 5000 / 6500 / 8000
 - Jurop PN 106 / PN 122
- Compresseur refroidi à air :**
- Jurop PNR 142

Vidange hybride



Système de vidange hybride qui couple un compresseur et une turbine d'épandage par entraînement mécanique. Ce système permet d'obtenir des performances d'épandage proche d'une tonne à lisier sans compresseur du type Typhon et l'utilisation d'une rampe à pendillards.

Groupe hydraulique indépendant

Le groupe hydraulique indépendant permet de faire fonctionner l'ensemble des fonctions de la tonne (compresseur, turbine, vérins) sans utiliser le circuit hydraulique du tracteur.



Groupe hydraulique entraînement compresseur



Groupe hydraulique 3 pompes et réserve d'huile 150 L

Les compresseurs refroidis à eau

Les compresseurs refroidis à eau sont nécessaires pour les opérations de pompage de longue durée et lorsque la distance entre la cuve et le point d'aspiration est importante. Ce type de compresseur est aussi utilisé sur les hydrocureuses, surtout avec des tuyaux de faible diamètre.

Les compresseurs refroidis à eau :

- WPT 12 000 – Battioni Pagani
- WPT 14 000 – Battioni Pagani
- PR 150 - Jurop
- DL 200 - Jurop

D'autres modèles peuvent être fournis sur demande.



Ventilateur de refroidissement



Compresseur PR 150 refroidi à eau

Prise d'air / Échappement



Pot 3 fonctions

Le pot 3 fonctions MAUGUIN CITAGRI permet au compresseur d'éviter d'aspirer les poussières du sol, réduit les nuisances sonores trop importantes lors du fonctionnement du compresseur et évite également les pertes d'huile sur le sol. Un système anti-poussière simple est également disponible.



Pot anti-poussière

Groupe Garda avec canon d'aspersion

Le groupe Garda permet un épandage dans les parcelles inaccessibles, notamment en pente très importante, ou pour l'arrosage. Le canon se dirige depuis la cabine permettant la rotation et l'oscillation verticale du canon. L'ensemble peut être commandé électriquement.





Les bras de pompage Bras de pompage à un élément (Ø 150 ou Ø 200)

Le bras à un élément est **très facilement escamotable** à gauche comme à droite. Il est disponible en diamètre de 150 mm et de 200 mm. Fixé dans l'axe de la tonne, il présente l'avantage de produire moins de mousse au remplissage et assure une fonction « auto-nettoyante » de la cuve lors du remplissage suivant. Le bras de pompage 1 élément est livré avec son cône récepteur muni d'une partie souple qui permet d'assurer facilement l'étanchéité avec l'embout sphérique. Il peut être équipé d'un **accélérateur diminuant le temps de pompage**, surtout dans des conditions difficiles comme avec des lisiers pailleux ou un pompage sur une distance (ou profondeur) importante. Le bras 1 élément avec accélérateur est muni d'un système de blocage apportant la sécurité nécessaire lors des trajets sur des routes ou chemins en mauvais état.



Bras de pompage à 1 élément



Blocage de sécurité du bras



Accélérateur de pompage

Bras de pompage à deux éléments (Ø 200)

Le bras 2 éléments permet un **pompage direct en fosse ouverte**. Sa double articulation autorise un pompage à une **profondeur de 3,40 m**. Le joint tournant est renforcé d'un palier. Le bras peut être équipé d'un accélérateur de pompage et se monte aussi bien à gauche qu'à droite de la cuve.



Bras 2 éléments avec accélérateur de pompage



Système de blocage du bras



Palier de rotation

Les bras de pompage Le bras tourelle (Ø 200)

Le bras tourelle permet un **pompage direct** dans les fosses, **sans utilisation du compresseur** grâce à sa turbine. Equipé d'un coude, il facilite le pompage sur récepteur. Son bac à égouttures est équipé d'une purge automatique. Il est utilisable aussi bien à gauche qu'à droite grâce à son système de rotation ingénieux.



Vanne de purge automatique



Vannes ¼ de tour pour passage du bras de droite à gauche



La rotation peut se faire sur 175° grâce à un vérin hydraulique



Maniabilité et extension du bras grâce au vérin « fosse bateau »



La mise à l'air libre se fait de manière automatique par une vanne hydraulique





Les options et accessoires

Indicateurs de niveau



Indicateur de niveau à aiguille

Indicateur de niveau tubulaire



Cône et trappe de remplissage

Ces options vous permettent de remplir la tonne par le dessus au moyen d'une pompe annexe.



Cône de remplissage



Trappe hydraulique
700 x 500 mm

Homogénéisation du produit

Afin d'éviter une sédimentation à l'intérieur de la tonne et pour homogénéiser le produit à épandre, MAUGUIN CITAGRI propose des mélangeurs internes à entraînement hydraulique ou bien des mélangeurs pneumatiques.



Mélangeur hydraulique



Mélangeur pneumatique pour cloison report de charge



Mélangeur pneumatique et cloison anti-roulis

Buses d'épandage



Buse ras du sol à diaphragme



Buse Triple



Buse de précision



Buse ras du sol

Les options et accessoires

Vidange Montagne

Le système de vidange montagne permet une vidange de la tonne par l'avant. Ceci permet l'épandage dans les deux sens de la pente et assure ainsi une meilleure efficacité et rentabilité en zone de montagne.



DPA

Le système de débitmètre proportionnel à l'avancement est une option qui vous permettra d'optimiser l'épandage et d'apporter la juste dose. Contrôlé depuis un boîtier numérique, le débitmètre contrôle l'ouverture d'une vanne ajustant le volume épandu en fonction de l'avancement du tracteur et bien entendu de la dose souhaitée.

Boîtier contrôle



Garde boue



Béquille mécanique ou hydraulique



Coffre de rangement



Compteur de tonnes



Régulateur de pression



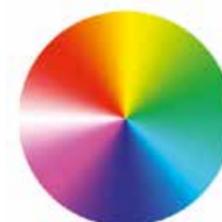
Accrochage rapide sur vanne manuelle



Peinture et revêtement intérieur

MAUGUIN CITAGRI vous offre la possibilité d'avoir votre tonne à vos couleurs. Alors n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits lors de votre commande.

Par ailleurs, MAUGUIN CITAGRI vous propose en option un revêtement intérieur Epoxy assurant une meilleure longévité de la cuve surtout lorsque les produits à épandre sont très acides.



Caméra

Livrées avec un écran couleur 7", les caméras à vision nocturne permettent une visibilité dans toutes les conditions.



Crépine



Graissage



Boîtier commandes



Boîtier de commandes électriques avec DPA

Cloison report de charge

La cloison report de charge MAUGUIN CITAGRI permet de conserver à l'avant de la cuve une partie du produit à épandre. Ainsi, une charge plus importante reste sur l'avant de la cuve et la traction du tracteur s'en trouve améliorée.



Freinage pneumatique



Porte tuyaux



Lave main



Prédisposition télégonflage



Accrochage Tonne Tracteur



Anneau Scharmüller



Rotule Scharmüller



Les rampes d'épandage Rampes à palettes



Rampe à palettes 15 mètres 10 jets sur CYCLONE 14 000 L avec bras de pompage 2 éléments

La rampe à palettes ou à jets permet un épandage régulier quelque soit le type d'effluent. Equipée d'un jet tous les 1,50 m, elle est disponible en 12, 15, 18 et 24 mètres. Le modèle 24 mètres est équipé de série d'un correcteur de dévers et de 2 diffuseurs sphériques latéraux pour une meilleure répartition sur l'ensemble de la largeur.



Rampe à palettes en position transport



Alternance entre un jet long et un jet court évitant le croisement des flux



Diffuseur sphérique sur rampe 24 mètres. Pliage de la rampe sur elle-même pour le dernier tronçon 21/24 mètres



Rampe 24 mètres à 3 buses



Système de pliage de la rampe à palettes 24 m et correction de dévers



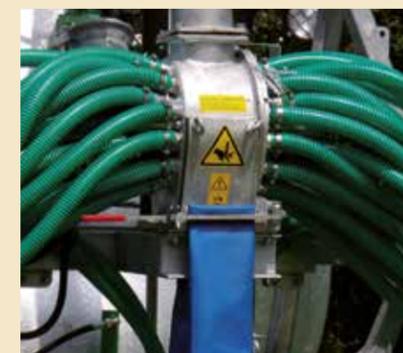
Bâti d'articulation avec vérins

Les rampes d'épandage Rampes à pendillards

La rampe à pendillards est le moyen le plus moderne d'apporter un fertilisant organique sur céréales avec le moins de nuisance possible. La répartition du produit se fait de manière uniforme grâce au répartiteur sur l'ensemble des tuyaux de distribution qui sont positionnés tous les 30 cm. Les largeurs de rampe disponibles chez MAUGUIN CITAGRI vont de 9 à 24 mètres. Les rampes sont équipées de série d'un ou deux hacheur-répartiteur vertical (selon la largeur) et du système anti-goutte. De nombreuses options peuvent également être ajoutées sur les rampes pendillards, tels que le correcteur de dévers, la coupure de tronçons, ainsi que la coupure sur les tuyaux de descente positionnés juste derrière les roues.



Rampe à pendillards sur bâti permettant le relevage et le dépliage de la rampe



Hacheur répartiteur vertical avec piège à pierres



Hacheur répartiteur vertical avec coupure pneumatique de tronçons



Rampe à pendillards 24 mètres sur TYPHON FG





Les enfouisseurs Enfouisseurs à dents

L'enfouissement pendant l'épandage évite la volatilisation de l'azote, diminue les odeurs nauséabondes pour le voisinage et permet d'épandre au plus près des limites définies par les plans d'épandage. De plus, il permet un premier travail du sol en économisant un passage de tracteur. Pour toutes ces raisons l'intérêt de l'enfouisseur à dents est grandissant et c'est donc logiquement que MAUGUIN CITAGRI vous propose une large gamme. Des modèles de différentes largeurs allant de **3 à 6 mètres** sont disponibles.



Enfouisseur de 4,30 m - 11 dents

Gamme des enfouisseurs à dents Mauguin Citagri



Enfouisseur 5,20 m - 13 dents équipé d'un hacheur répartiteur vertical avec piège à pierres et roues de jauge

Enfouisseur 6 m - 19 dents avec hacheur répartiteur sur TYPHON 23 au travail



Tuyauterie souple pour le repliage de l'enfouisseur 6 m - 19 dents



Enfouisseur 6 m en position transport



Les enfouisseurs Enfouisseurs de prairies à disques ou patins

Les enfouisseurs de prairies sont équipés de disques de 410 montés sur un support individuel avec articulation permettant de suivre les déformations du sol et de garantir ainsi une bonne injection des matières fertilisantes. Les enfouisseurs patins permettent un épandage tous les 22 cm aussi bien sur pâture que céréale.



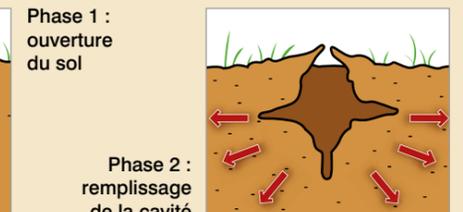
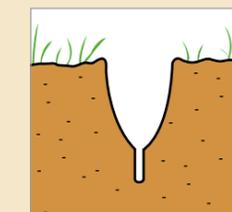
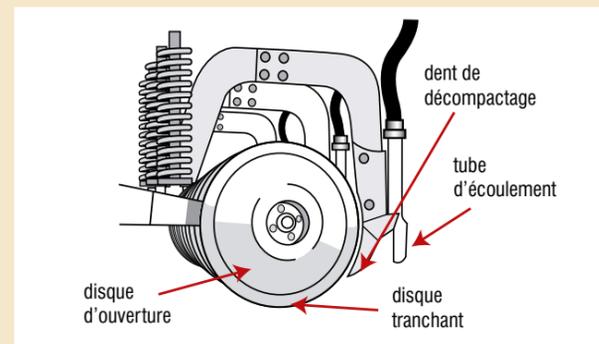
Les enfouisseurs Enfouisseurs polyvalents

L'enfouissement polyvalent permet une utilisation dans toutes les conditions : chaumes de céréales, terrain nu, prairie.

Le principe de fonctionnement se décompose en deux phases :

- Ouverture du sol grâce à un disque bombé de Ø 615 mm
- Dépôt de la matière fertilisante par le passage d'un couteau équipé d'une patte d'oie.

3 modèles de 2,50 m, 4,00 m et 4,30 m sont disponibles en 4, 6 ou 8 éléments.



Enfouisseurs 4,30 m - 8 éléments sur BLIZZARD 32 000 L



Enfouisseur polyvalent 4,00 m - 6 Éléments

L'épandage sans tonne

L'épandage sans tonne évite la traction de la tonne sur la route et surtout dans les champs et permet **d'intervenir plus rapidement sur les sols peu portants**. Ce système donne la possibilité de rayonner autour d'une fosse ou d'une lagune et minimise les temps morts. Le système se compose d'une **pompe** positionnée à côté du stockage, d'un **enrouleur avec sa tuyauterie** et d'une **rampe à pendillards**. Deux débits de pompage sont disponibles : 95 ou 120 m³ / heure. La distance maximum est de 1000 m en tuyauterie souple et de 2500 m en tuyauterie rigide.



Enrouleur à entraînement hydraulique permettant de stocker 1000 m de tuyau souple diam 75 mm

Le raccord avec joint tournant sur bâti facilite la connection à l'arrière du tracteur



Groupe de pompage avec pompe 160 m³ et moteur IVECO 175 CV



Pour le confort

- › Ensemble de pompage monté sur chariot routier
- › Enrouleur 1 000 m de tuyau souple en diam 75 mm
- › Radiocommande

Pour l'efficacité et la durabilité

- › Pompe colimaçon
- › Joint tournant
- › Tuyau haute résistance

Pour le respect de l'environnement

- › Faible compactage des sols

Pour la sécurité

- › Bac à pierres
- › Soupape de sécurité
- › Barre d'arrêt de sécurité sur enrouleur



Les broyeurs de fosse

L'intérêt du broyage : **homogénéiser les différents éléments fertilisants** du lisier contenus (Azote, Phosphore, Potassium) dans les différentes couches d'une fosse (croute, liquide clair et sédiments). Un broyage régulier permet d'épandre un produit homogène, et facilite ainsi le travail de la tonne. Les broyeurs sont disponibles en version 5,70 m et 7 m.



Munis d'une vis de Ø 600 mm et d'un axe de 60 mm, les broyeurs MAUGUIN CITAGRI sont conçus pour brasser et homogénéiser les lisiers denses et pailleux. Un tube de protection assure la sécurité autour de l'hélice et évitera tout problème dans les fonds de fosse.



Lisier avant mixage



Lisier après mixage



Pour le confort

- › Vérin sur le 3^e point permettant l'inclinaison aisée.

Pour l'efficacité et la durabilité

- › Bâti caisson étanche renforcé en acier galvanisé.
- › Palier monté sur bague inox.
- › Couteaux et contre-couteaux assurent un broyage rapide.

Pour la sécurité

- › 2 coupes ficelles et 1 tube de protection de l'hélice.

Sécurité

Les tonnes à lisier MAUGUIN CITAGRI sont des machines qui répondent à toutes les exigences en terme de sécurité.

Voir et être vu : Toutes nos tonnes à lisier sont munies de l'éclairage réglementaire requis par le code de la route. Cet éclairage peut être complété en option par des feux de gabarits, gyrophare et phare de travail.

Protection du compresseur : Toutes nos tonnes à lisier sont équipées d'une double sécurité de pompage.

Trains roulants : MAUGUIN CITAGRI monte sur ses tonnes des équipements conformes à la législation actuelle à 25 km/h ou 40 km/h pour certains modèles en fonction de l'homologation. Depuis 30 ans, la conception et la réalisation des tonnes à lisier MAUGUIN CITAGRI sont éprouvées systématiquement sur notre banc d'essai.



Feux de route + prise électrique



Double feux de route et phares de travail



Soupape de sécurité double balle



Sécurité compresseur avec manomètre de contrôle

L'hydrocurage

Les fosses septiques doivent être vidangées tous les 4 ans. Cette obligation ouvre aux entreprises de service de nouvelles perspectives. Pour répondre aux attentes de vos clients, MAUGUIN CITAGRI conçoit et fabrique des hydrocureuses sur mesure. Pompage, nettoyage haute pression, débouchage, évacuation des boues, nos hydrocureuses vous permettront d'offrir une gamme de service très large et d'intervenir quelles que soient les conditions.



Enrouleur hydraulique avec 50 m de tuyau 3/4"



Hydrocureuse 18 500 L avec tourelle de pompage à rotation par entraînement hydraulique. Tourelle télescopique avec tuyau de Ø 100 mm. Deux compartiments dont un pour l'eau propre et l'autre pour le stockage et l'évacuation des boues.



Enrouleur manuel avec 50 m de tuyau 1/2"



Tourelle télescopique de pompage



Trou d'homme avec échelle d'accès. Système de refroidissement pour compresseur.



Pompe HP 122 l/min - 130 bars



Hydrocureuse 11 000 L avec pompe HP 122 l/min



Groupe de nettoyage HP 18 l/min - 200 bar - moteur thermique 11 cv avec 20 mètres de tuyau 3/8" et lance à main



Hydrocureuse 10 800 L avec groupe de nettoyage HP 18 l/min



Furet de débouchage de canalisations disponible en 1/2" et 3/4"



Hydrocureuse 11 000 L avec pompe HP 122 l/min et perche télescopique de pompage



Coffre range tuyau



Vanne manuelle 1/4 de tour



Boîtier radiocommandé

Pour le confort

- › Voyant de niveau
- › Potence porte flexible
- › Béquille hydraulique
- › Flèche à ressort
- › Tourelle de pompage
- › Boîtier radiocommande

Pour l'efficacité et la durabilité

- › Pompe Haute Pression
- › Enrouleur hydraulique
- › Porte arrière Ø 950
- › Vanne arrière inox
- › Revêtement intérieur Epoxy et peinture extérieure

Pour le respect de l'environnement

- › Équipement pneumatique basse pression
- › Pot 3 fonctions anti poussière, silencieux et récupérateur d'huile)

Pour la sécurité

- › Éclairage conforme au code de la route
- › Machines agréées par le Service des Mines



Les équipements sur véhicules

MAUGUIN CITAGRI possède depuis de très nombreuses années un savoir faire sur l'équipement de véhicules porteurs. Nous avons développé une gamme aussi variée que spécifique pour répondre aux demandes les plus exigeantes.



Équipement 8 000 L sur berce



Équipement 15 500 L sur porteur 6 x 6



Équipement 22 500 L sur châssis amovible



Équipement 24 500 L sur semi remorque 3 essieux avec bras tourelle



Équipement 22 000 L avec rampe 24 mètres sur châssis ROLLAND



Équipement 23 000 L sur semi remorque avec bras de pompage TYPHON